



Systém AUTOTRACER



Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Výpis z historie vozidla

Přehled vytvořen: **29.07.2008 12:17**

Datum aktivace kuponu: **29.7.2008 12:17:40**

Číslo kuponu: **0165626447**

Opakovaný přístup do: **28.08.2008 12:17**

Značka, model, typ: **OPEL ASTRA 1.6 582S4-AC**

VIN: **WOL000058T5172519**

Kontrolní číslice ve VIN: **VIN neobsahuje kontrolní číslici**

První registrace: **3.5.1996**

První registrace v ČR: **25.10.2006**

V ČR registrováno jako: **Ojeté**



V případě, že narazíte při kontrole vozidla na problém, neváhejte kontaktovat „přítele na telefonu“ - bezplatný telefonní servis Cebia, spol. s r.o., poskytovaný oprávněným uživatelům systému AUTOTRACER.

Technik je připraven Vám pomoci v pracovních dnech od 8⁰⁰ - 16³⁰ na telefonním čísle **+420 267 91 37 37**.

	Typ informace
	Technický popis
	Rok výroby
	Kontrola odcizení v ČR a SR
	Kontrola leasingu v ČR
	Výpisy ze Systému OCIS
	Záznamy o poškození
	Záznamy z dokumentování vozidla - fotodokumentace
	Záznamy z dokumentování vozidla - VINTEST
	Záznamy z dokumentování vozidla - PROVIN
	Záznamy o prodeji vozidla
	Záznamy servisních úkonů
	Časový vývoj stavu tachometru

Technický popis



Technický popis udává důležité technické parametry, na základě kterých bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v Technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní

Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla:	OA-M1-SE-5H
Druh karoserie:	SEDAN-SAMONOSNÁ-5DVEŘOVÁ-HATCHBACK
Palivo:	BA 95 B
Zdvihový objem (ccm):	1 598
Max. výkon (kW):	55/5 200
Počet míst k sezení:	5
Počet míst k stání:	0
Počet lůžek:	0
Celková hmotnost (kg):	1 530
Typ motoru:	X16SZR
Provozní hmotnost (kg):	1 045

Technický popis - rozšířený

Výrobce karoserie:	ADAM OPEL AG SRN
Výrobce podvozku:	ADAM OPEL AG, SRN
Výrobce motoru:	ADAM OPEL AG, SRN
Užitečná hmotnost (kg):	485
Délka (mm):	4 051
Šířka (mm):	1 852
Výška (mm):	1 410
Rozvor (mm):	2 517
Hmotnost jízdní soupravy (kg):	2 530
Zatížení střechy (kg):	100
Nápravy, pohon:	2 - 1 PŘEDNÍ
Ráfek:	DISKOVÁ
Provozní brzda:	ANO
Parkovací brzda:	ANO
Nouzová brzda:	ANO
Odlehčená brzda:	NE
Hluk stojícího vozidla (dB):	78/3 900
Hluk vozidla za jízdy (dB):	71
Spotřeba - město (l/km):	8.4
Spotřeba - 90km/hod (l/km):	4.9
Spotřeba - 120km/hod (l/km):	6.5
ABS:	(ANO)
Retardér:	NE
ASR:	NE
Počet airbagů (ks):	(2)
Nezávislé topení:	NE
Směrnice ES:	94/12 (S2)

Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla. Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel a to právě za účelem jejich většího zhodnocení. Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho skutečné ceny.

Rok výroby:	1996
Měsíc výroby:	4

Kontrola odcizení v ČR a SR



Prověření je provedeno v databázi odcizených vozidel na území ČR a SR za poslední 3 roky. Prověření je provedeno na základě VIN.

Stav ke dni::	5.8.2008
Vozidlo je vedeno jako odcizené v ČR.	
Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.	

Kontrola leasingu v ČR



Výsledkem dotazu je zjištění, zda-li vozidlo dané svým VIN není evidováno v majetku některé z uvedených leasingových společností.

Stav ke dni::	5.8.2008
SANTANDER:	NE
ŠkoFIN s.r.o.:	NE
UniCredit Leasing:	ANO
sAutoleasing, a.s.:	NE
Leasing ČS:	NE
UNILEASING a.s.:	NE
D.S. Leasing, a.s.:	NE
Vltavín Leas, a.s.:	NE
Mercedes-Benz:	NE
Q-CAR, a.s.:	NE
GMAC:	NE
CETELEM ČR, a.s.:	NE
CREDIUM a.s.:	NE
ČSOB Leasing, a.s.:	NE
GE Money:	NE
ESSOX LEASING:	NE
ČSOB Leasing SK:	NE

Výpisy ze Systému OCIS



Jedná se o prověření, zda vozidlo není registrováno v Systému OCIS (OPEN CAR INFORMATION SYSTEM), který registrovaným vlastníkům vozidel poskytuje řadu služeb zaměřených na minimalizaci krádeží. V ČR si lze zaregistrovat vozidlo v rámci služeb, které nabízí Cebia, spol. s r.o. svým zákazníkům. Jedná se o služby pískování skel vozidel (SBZ OCIS, EUROVIN OCIS), leptání skel (pomocí SOZ OCIS) nebo identifikační holografické značení vozidel (AUTODOT OCIS).

Výsledkem dotazu je datum registrace do Systému OCIS a výpis základních registrovaných údajů.

Číslo záznamu:	1 z 2
Datum registrace:	10/2007
Typ zabezpečení vozidla:	SBZ OCIS
Kód značení:	A70FH93
Barva vozidla:	MODRÁ METÁLÍZA
Stav tachometru:	113000

Číslo záznamu:	2 z 2
Datum registrace:	10/2007
Typ zabezpečení vozidla:	AUTODOT OCIS
Kód značení:	CZAAA1939
Barva vozidla:	MODRÁ METÁLÍZA
Stav tachometru:	113000

Záznamy o poškození



Výsledkem dotazu je prověření, zda-li na vozidle byla v minulosti provedena oprava poškození. Výsledek se udává takto:

- A - poškození malého rozsahu (oprava do 50.000 Kč)
- B - poškození středního dotazu (oprava v rozsahu 50.001- 99.999 Kč)
- C - poškození velkého rozsahu (oprava nad 100.000 Kč)

Datum vzniku škody	Rozsah škody
09/2007	B
12/2007	C
06/2008	B

Záznamy z dokumentování vozidla - fotodokumentace



Informace byly převzaty z evidencí služeb dokumentování stavů vozidel, pořízených v Cebia, spol. s r.o nebo v síti jejich smluvních partnerů.

Číslo záznamu:	1 z 2
Datum provedení služby:	06/2007
Barva vozidla:	MODRÁ METAL
Stav tachometru:	110000
Poškození:	1



Číslo záznamu:	2 z 2
Datum provedení služby:	10/2007
Barva vozidla:	MODRÁ METAL
Typ/výrobní číslo motoru:	C14NZ
Stav tachometru:	113000
Poškození:	2



[další fotografie](#)

Záznamy z dokumentování vozidla - VINTEST



Systém VINTEST - prověřování původnosti identifikátorů vozidel, je založen na nedestruktivní, detailní fyzické expertize, využívá nejmodernější digitální diagnostiku a umožňuje komplexní prověření původnosti identifikátorů. Systém VINTEST je ucelený, přesně daný metodický postup, kterým lze za 1 až 3 hodiny jednoznačně prohlásit, zda vozidlo má, nebo nemá, původní identifikátory. Systém VINTEST rovněž přesně a pravdivě dokumentuje stav vozidla pomocí digitální fotografie. V rámci každého prověření se provádí:

- kontrola, zda údaje uvedené v dokladech k vozidlu (v technickém průkaze) odpovídají údajům na vozidle
- kontrola viditelných i skrytých identifikačních znaků vozidla (VID a SID) - vizuální kontrola na minimálně 30 místech vozidla, měření tloušťky laku, zkoumání svarů na vozidle a jejich plastové ochrany pomocí speciální techniky,...

ověření, zda nebyla na vozidle a jeho identifikátorech provedena neoprávněná změna nebo jiný zásah vedoucí k nové identitě vozidla
zdokumentování stavu vozidla pomocí digitální fotografie v předepsaných sadách

Výsledkem prověření vozidla systémem VINTEST je vydání originálního Osvědčení o prověření původnosti identifikátorů vozidla systémem VINTEST. Prověřování původnosti identifikátorů vozidel tedy slouží ke zjištění a poskytnutí kompletní informace o identifikátorech vozidla tak, aby se kupující mohl zodpovědně rozhodnout ještě před jeho nákupem.

Datum provedení služby:	11/2006
Barva:	modrá -metal.
Typ/výrobní číslo motoru:	C14NZ
Stav tachometru:	149000
Doporučení:	1 - doporučeno
Hodnocení:	A
Poškození:	1



[další fotografie](#) [výpis z Osvědčení](#)

Záznamy z dokumentování vozidla - PROVIN

Systém PROVIN -prověřování původu vozidel, je založen na výměně dat o vozidlech v síti smluvních partnerů mezinárodního informačního Systému OCIS (Open Car Information System) - v zemích EU, USA i Kanadě, v zemích střední a východní Evropy, tedy i ve vybraných státech bývalého Sovětského svazu. Důvodem pro prověřování původu je minimalizace rizika nákupu vozidla odcizeného v zahraničí, případně zakoupení vozidla s nejasným původem. V rámci každého prověření se provádí:



- zjištění, zda je vozidlo evidováno v daném státě jako odcizené,
- zjištění, zda bylo vozidlo v daném státě registrováno, zda mu byla přidělena registrační značka, případně jaká,
- zjištění, zda bylo vozidlo odhlášeno a důvod jeho odhlášení,
- zjištění, zda nebylo vozidlo vyřazeno z provozu z důvodu jeho totální havárie,
- zjištění, zda není stále v některé zemi registrováno,
- zjištění skutečného roku výroby.

Výsledkem prověření vozidla systémem PROVIN je vydání originálního Osvědčení o prověření původu vozidla v Systému OCIS. Prověřování původu vozidel tedy slouží ke zjištění a poskytnutí kompletní informace o původu vozidla tak, aby se kupující mohl zodpovědně rozhodnout ještě před jeho nákupem.

Datum provedení služby:	10/2006
Barva:	BLUE-METALLIC
Typ/výrobní číslo motoru:	neuveдено

[Výpis z Osvědčení](#)

Záznamy o prodeji vozidla



Výsledkem dotazu je prověření, zda-li na vozidle byla registrována změna vlastníka. Toto prověření je zajímavé k vozidlům, kde je k dispozici jen duplikát Technického průkazu.

Číslo záznamu:	1 z 1
Datum:	03/2007
Typ karosérie:	hatchback
Kategorie:	osobní
Barva:	modrá metalíza
Obsah motoru:	1.6
Výkon:	55

Druh paliva:	Benzín
Stav tachometru:	100500
Specifikace:	i
Země původu:	Ceská republika
Počet majitelů:	4
Vůz havarován:	NE

Záznamy servisních úkonů



Výsledek dotazu obsahuje přehled servisních úkonů, které byly v minulosti na vozidle provedeny v rámci jeho oprav či běžného servisu.

Číslo záznamu:	1 z 5
Datum:	08/1997
PRÁCE (výčet)	Jízdní výkon á 13.00 Kč km

Číslo záznamu:	2 z 5
Datum:	10/1997
Stav tachometru:	15000
MATERIÁL (výčet)	Kotouc brz
PRÁCE (výčet)	Garanční práce

Číslo záznamu:	3 z 5
Datum:	4/1999
Stav tachometru:	44000
PRÁCE (výčet)	2 KOLA D+M

Číslo záznamu:	4 z 5
Datum:	06/2001
Stav tachometru:	60000

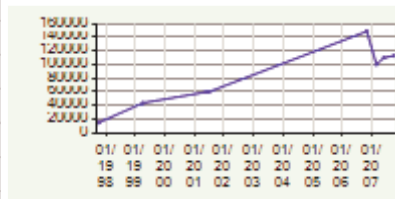
Číslo záznamu:	5 z 5
Datum:	07/2001
Stav tachometru:	60500
MATERIÁL (výčet)	Castrol longlif
	Cinol 40/25 I
	Spona 12-20
	Chl.kap.g12+sud
	Nast.filtr
	Cist.paliv
	Vlozkacist
	Kotouc brz
	Nast.filtr
	Ojnice
PRÁCE (výčet)	SERVISNI PROHLIDKA LONGLIFE SE ZAR.
	RAMENO NAPRAVY DOLNI D+M
	Geom. přední a zadní nápravy-proměř
	Geometrie přední nápravy-seřídít -
	Geometrie zadní nápravy-seřídít - A
	UCINEK BRZD ZKONTR.
	BRZD.KOTOUC VPREDU D+M
	DJM

Časový vývoj stavu tachometru



Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty stavu tachometru v rámci různých služeb v dostupných informačních systémech. Jednoduchým porovnáním můžete odhalit nelegální úpravu stavu počítadla najetých kilometrů.

Datum	Stav tachometru
10/1997	15 000
04/1999	44 000
06/2001	60 000
07/2001	60 500
11/2006	149 000
03/2007	100 500
06/2007	110 000
10/2007	113 000



Systém AUTOTRACER



Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Cebia, spol. s r.o., Türkova 1001, 149 00 Praha 4

Tel.: +420 267 91 3737, fax: +420 267 91 5566, e-mail: cebia@cebia.cz, www.cebia.cz